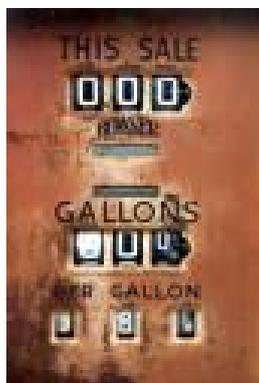


# COME RISPARMIARE IL 20% ED OLTRE DEL TUO CARBURANTE

Senza cambiare benzinaio, percorsi o abitudini di spostamento.



Premetto che scrivo questo e-book perché ho sperimentato personalmente tutto ciò che andrò a scrivere, tutto è documentabile ed assolutamente oggettivo. Al termine di questo e-book ti chiedo di provare a mettere in pratica le mie indicazioni per un mese e poi di scrivermi le tue esperienze, saranno certamente d'aiuto ad altre persone che come te decideranno di replicare la mia esperienza.

## INTRODUZIONE:



Io possiedo una bellissima Mercedes Classe C Sport Coupé 350, si tratta di una macchina a benzina, 3.500 di cilindrata con oltre 220 CV, una macchina che è capace di regalarmi bellissime sensazioni sia come prestazioni che come comfort. Il prezzo per tutta questa potenza è un consumo medio di 12,8 LT ogni 100 KM, in pratica 7.8 Km con un litro di benzina (dato rilevato su una percorrenza di oltre 30.000 KM) . Ovviamente questo consumo è influenzato dal mio stile di guida (accelerazioni, sorpassi, velocità) e dalle mie percorrenze (città, autostrada, tangenziali).

L'anno scorso mentre ero in autostrada per Campogalliano (MO) ho deciso che avrei trovato il modo di spendere meno in carburante, e tanto per essere completamente sincero, non per etica ecologista (che comunque non guasta) ma solo per motivi prettamente economici.

Ho cominciato da quel giorno a fare diversi esperimenti e piccole modifiche al mio modo di guidare l'auto, ed ora vi dico con sicurezza che applicando i pochi accorgimenti che vi indicherò, sono riuscito a risparmiare il 22,8 % dei miei costi di carburante (questo è un dato provvisorio che ogni giorno migliora un poco, dato rilevato su una percorrenza di oltre 20.000 KM).

Come ogni cosa che funziona nella vita, si tratta di piccole banalità che se applicate con costanza portano a grandi risultati.

#### RILEVAZIONE DEI CONSUMI:



Se la tua auto è dotata di un computer di bordo che indica il consumo medio di carburante, il monitoraggio è semplice, basta annotarsi il consumo medio attuale e paragonarlo al consumo medio dopo 30 giorni. Spesso è inoltre possibile avere da computer di bordo informazioni sul consumo medio del giorno o del viaggio, anche questi sono strumenti ottimi per controllare costantemente la nostra condotta di guida.

Se la tua auto non è provvista di questo utile accessorio ti consiglio di fare il punto della situazione ad oggi, magari consultando le carte carburante dei mesi scorsi; se non hai idea di quanto spendi e quanti KM fai in un mese, comincia a segnarti i KM ed i costi carburante per 30 giorni in modo che tu possa successivamente quantificare il risparmio ottenuto.

Una volta registrato il livello di consumo attuale vediamo cosa fare per migliorare questo dato.

## 1° ACCORGIMENTO: andate in “folle”



Sembra strano ma è proprio così, fruttate il più possibile l'energia cinetica che ha la vostra auto in corsa!

Il modo è semplice, basta guardare la strada con occhio attento, se vedete un rallentamento, un semaforo, uno stop, una macchina che procede più lentamente di voi, smettete di accelerare o di mantenere la vostra velocità costante e schiacciate la frizione, la vostra auto procederà per diverse centinaia di metri senza neppure rallentare in modo sensibile. Vi accorgete le prime volte che nonostante abbiate premuto la frizione con largo anticipo vi troverete comunque costretti a frenare in prossimità del rallentamento. Con il tempo e la pratica imparerete a fruttare meglio queste situazioni, premendo la frizione con maggior anticipo.

Questo comportamento nel tempo vi porterà a percorrere centinaia di KM con il motore che gira a circa 900 giri al minuto (al minimo).

Vi confesso che questo suggerimento è meno redditizio in città ed in autostrada mentre porta grandi vantaggi nelle tangenziali e nei tratti a scorrimento veloce.

## 2° ACCORGIMENTO: andate in “folle”, ancora



Non si tratta di una ripetizione ma di un nuovo accorgimento! Continuate a sfruttare l'energia cinetica della vostra auto in corsa!

Ogni qual volta vi trovate davanti ad una discesa (ovviamente non un precipizio, ma una semplice discesa), schiacciate la frizione. Spesso capita addirittura che la vostra velocità aumenterà, magari di poco, ma costantemente. Ad esempio io percorro abbastanza regolarmente la Milano Genova Ventimiglia e vi assicuro che durante il viaggio di andata mi trovo spesso a frenare per non superare il limite di velocità (c'è il Tutor), le altre macchine procedono a velocità costante, consumando parecchio carburante inutilmente.

Anche non in autostrada capita spesso di trovare tratti in discesa, anche in questo caso vi invito a provare questo suggerimento, premendo la frizione il prima possibile, arrivando all'inizio della discesa con la macchina che già sfrutta l'energia cinetica residua.

Anche questo comportamento vi porterà a percorrere altre centinaia di KM con il motore al minimo.

### 3° ACCORGIMENTO: velocità costante



Questo suggerimento è universalmente noto, quando procedete in autostrada (e non ci sono discese o rallentamenti in vista) procedete a velocità costante, evitando accelerate e rallentamenti inutili. Di grande aiuto in questo caso è computer di bordo che spesso ci consente di impostare una velocità determinata, provvedendo a mantenerla costante.

### VERIFICA PERIODICA:



Una volta che avrete provato questi suggerimenti per almeno un mese provate a verificare i dati confrontandoli con quelli che avete rilevato prima di fare l'esperienza. Fate questa operazione tutti i mesi, vi accorgete di quanto state risparmiando e di quanto migliora vostra tecnica e la vostra attenzione di mese in mese. Rimarrete sorpresi dei risultati.

## FACCIAMO DUE CONTI:



Ipotizzando che tutto ciò che vi ho detto risponda a verità, facciamo un esempio concreto: il mio

PRIMA:	DOPO:
percorrenza annua 30.000 KM	percorrenza annua 30.000 KM
consumo medio carburante 12.8 LT x 100 KM	consumo medio carburante 10.0 LT x 100 KM
carburante consumato 3.840 LT	carburante consumato 3.000 LT

RISPARMIO CARBURANTE IN 12 MESI = 840 LT (ad € 1.270 al LT = risparmio annuo € 1.066)

## CONCLUSIONI:



Il fatto di prestare attenzione ai vostri consumi vi renderà consapevoli degli effetti del vostro comportamento di guida; su di me ciò ha prodotto un cambiamento radicale rendendomi meno aggressivo e più tollerante verso gli altri, consapevole che una arrabbiatura spesso mi alza di qualche punto il consumo medio di carburante. Quando qualche automobilista mi fa uno sgarbo (e capita spesso) invece di arrabbiarmi subito e premere sull'acceleratore, mi domando: ne vale la pena? La risposta è sempre uguale: NO. Vado per la mia strada e vedo i miei consumi migliorare ogni giorno.

Mi farebbe piacere ricevere le vostre impressioni, dopo aver provato i miei suggerimenti, in modo da costruire una casistica per vari modelli di auto e moto: scrivete a [info@claudiovitali.it](mailto:info@claudiovitali.it)